

Sandwich Wand Blind (verdeckt)

| | SAB WB 60 | SAB WB 80 | SAB WB 100 | SAB WB 120 | SAB WB 140 | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| Blechdicken | ab 050/040 | |
| Profilierung | M8L, M16L, LL | |
| Baubreite mm | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| U-Wert (inklusiv Fuge) W/m²K | 0,39 | 0,29 0,23 | | 0,19 | 0,16 | |
| minimale Fertigungslänge mm | 600 | 600 600 | | 600 | 600 | |
| maximale Fertigungslänge mm | 16.000 | 16.000 | 16.000 | 16.000 | 16.000 | |
| Paketstapelung | A/A | A/A | A/A | A/A | A/A | |
| min. Stückzahl pro Paket | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| max. Stückzahl pro Paket geschlossene LKW * / @ | 18 | 14 10 | | 9 | 8 | |
| max. Stückzahl pro Paket offene LKW * | 19 | 14 | 11 | 9 | 8 | |
| max. Paketgewicht kg | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | |
| FA - FM Approval möglich | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | |
| FR - Feuerwiderstand möglich | Nein | Nein | Ja | Ja | Ja | |
| Zulassung | Ja | Ja Ja | | Ja | Ja | |

^{*} Ist teilweise neu, max. Anzahl pro 6.1.2025 Start neuer EPS-Blöcke

[@] Die maximale Länge der Paneele auf einem geschlossenen LKW beträgt 12 m. Auch bei geteilter Ladung.



Sandwichpanelen Wand Sichtbar

| | SAB W 40 | SAB W 60 | SAB W 80 | SAB W 100 | SAB W 120 | SAB W 150 | SAB W 95 | SAB W 135 | SAB W 120 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|------------|
| Blechdicken | ab 050/040 | ab 063/040 | ab 063/050 |
| Profilierung | M8L, M16L, LL | TL | TL | SL |
| Baubreite mm | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1000 | 1000 | 1000 |
| U-Wert (inklusiv Fuge) W/m²K | 0,56 | 0,37 | 0,28 | 0,23 | 0,19 | 0,15 | 0,28 | 0,19 | 0,23 |
| minimale Fertigungslänge mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| maximale Fertigungslänge mm | 16.000 | 16.000 | 16.000 | 16.000 | 16.000 | 16.000 | 18.000 ** | 18.000 ** | 16.000 |
| Paketstapelung | A/A | A/A | A/A | A/A | A/A | A/A | A/A oder A/B/AA/B/A * | A/B/A/A/A/B/A | A/B |
| min. Stückzahl pro Paket | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| max. Stückzahl pro Paket geschlossene LKW *** / @ | 26 | 18 | 13 | 11 | 9 | 7 | 11 | 8 | 10 |
| max. Stückzahl pro Paket offene LKW *** | 28 | 19 | 14 | 11 | 9 | 7 | 12 | 8 | 10 |
| max. Paketgewicht kg | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| FA - FM Approval möglich | Ja | Ja | Ja |
| FR - Feuerwiderstand möglich | Nein | Nein | Nein | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Nein |
| Zulassung | Ja | Ja | Ja |

^{*} ist standard Paketstapelung, andere auf Anfrage

^{**} größere Längen auf Anfrage erhältlich
*** Ist teilweise neu, max. Anzahl pro 6.1.2025 Start neuer EPS-Blöcke, W95-135 pro 24.3.2025

[@] Die maximale Länge der Paneele auf einem geschlossenen LKW beträgt 12 m. Auch bei geteilter Ladung.



Sandwich Dach

| | SAB D 70 | SAB D 90 | SAB D 110 | SAB D 130 | SAB D 160 | SAB D 83 | SAB D 120 | SAB D 160 | SAB D 70 ECO | SAB D 83 ECO |
|---|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|
| Blechdicken | ab 050/040 | ab 050/040 | ab 050/040 | ab 050/040 | ab 050/040 | ab 063/040*** | ab 063/040*** | ab 063/040*** | ab 050/Alu | ab 063/Alu*** |
| Profilierung | TL | TL | TL | TL | TL | SL | SL | SL | TG | SG |
| Baubreite mm | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| U-Wert (inklusiv Fuge) W/m²K | 0,50 | 0,35 | 0,27 | 0,22 | 0,17 | 0,38 | 0,24 | 0,17 | 0,50 | 0,38 |
| minimale Fertigungslänge mm * | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| maximale Fertigungslänge mm | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 18.000 | 18.000 |
| Querüberlappung / Cutback mm | 50 - 300 | 50 - 300 | 50 - 300 | 50 - 300 | 50 - 300 | 50 - 300 # | 50 - 300 # | 50 - 300 # | 50 - 300 | 50 - 300 # |
| Paketstapelung | A/A oder A/B ** | A/A oder A/B ** | A/A oder A/B ** | A/A oder A/B ** | A/A oder A/B ** | A/A oder A/B ** | A/B | A/B | A/A oder A/B ** | A/A oder A/B ** |
| min. Stückzahl pro Paket | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| max. Stückzahl pro Paket geschlossene LKW **** / @ | 15 A/A - 19 A/B | 12 A/A - 14 A/B | 10 A/A - 11 A/B | 8 A/A - 9 A/B | 6 A/A - 7 A/B | 13 A/A - 16 A/B | 11 A/B | 7 A/B | 15 A/A - 19 A/B | 13 A/A - 16 A/B |
| max. Stückzahl pro Paket offene LKW **** | 16 A/A - 21 A/B | 13 A/A - 15 A/B | 10 A/A - 12 A/B | 9 A/A - 10 A/B | 7 A/A - 7 A/B | 13 A/A - 17 A/B | 11 A/B | 8 A/B | 16 A/A - 20 A/B | 13 A/A - 17 A/B |
| max. Paketgewicht kg | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| FA - FM Approval möglich | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Nein | Nein | Nein | Nein | Nein |
| FR - Feuerwiderstand möglich | Nein | Ja | Ja | Ja | Ja | Nein | Nein | Nein | Nein | Nein |
| Zulassung | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja |

^{*} die Mindestpaneellänge mit schaumfreier Überlappung beträgt 2.800 mm zuzüglich der schaumfreien Überlappung, SL vorübergehend 3.500 mm

^{**} ist standard Paketstapelung, andere auf Anfrage

^{***} ab 050/040 für Colorcoat HPS200 Ultra

^{****} Ist teilweise neu, max. Anzahl pro 24.3.2025 Start neuer EPS-Blöcke

[#] bei Längen zwischen 3.500 und 7.000 mm gilt eine Mindestüberlappung von 100 mm

[@] Die maximale Länge der Paneele auf einem geschlossenen LKW beträgt 12 m. Auch bei geteilter Ladung.



Handelsartikel

| | Dachblech | SAB-Vision** | SAB-Victory** | SAB-Vista PC*** |
|--|----------------|--------------|---------------|-----------------|
| Blechdicken | 0,50-0,63-0,75 | n.a. | n.a. | n.a. |
| Profilierung | TL | TL, SL | TL, SL | TL |
| Baubreite mm | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| U-Wert (inklusiv Fuge) W/m²K | - | 1,51-0,94 | 2,7 | 0,96 |
| minimale Fertigungslänge mm | 2.000 | 600 | 600 | 500 |
| maximale Fertigungslänge mm | 6.000 | 8.500 | 8.500 | 5.000 |
| Querüberlappung / Cutback mm | - | 50 - 300 | 50 - 300 | 50 - 300 |
| Paketstapelung | A/A | A/B | A/B | A/A oder A/B * |
| min. Stückzahl pro Paket | 3 | 2 | 2 | 2 |
| max. Stückzahl pro Paket geschlossene LKW | 30 | 6-19 | 6-19 | 10 |
| max. Stückzahl pro Paket offene LKW | 30 | 7-21 | 7-21 | 10 |
| max. Paketgewicht kg | 2.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| FA - FM Approval möglich | Nein | Nein | Nein | Nein |
| FR - Feuerwiderstand möglich | Nein | Nein | Nein | Nein |
| Zulassung | Nein | Nein | Nein | Nein |

^{*} ist standard Paketstapelung, weitere auf Anfrage ** lieferbar in 40-120 mm

^{***} lieferbar in 40 mm